**R0AP0000.271.102.2020 Załącznik Nr 1.1.do SIWZ**

**PARAMETRY TECHNICZNE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Nazwa i adres Wykonawcy:

...................................................................................................................................................................................

...................................................................................................................................................................................

Nazwa i typ (producent) oferowanego samochodu:

..................................................................................................................................................................................

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa przedmiotu zamówienia: *samochód dostawczy o max. DMC 7,5 t*** | | | |
| **Lp.** | **Parametry techniczne** | **Parametry wymagane przez zamawiającego** | **Parametry oferowane**  **(wypełnia Wykonawca)** |
| **1.** | **2.** | **3.** | **4.** |
| **1** | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu | min. 7200kg, max. 7500kg. |  |
| **2** | Silnik | Silnik 4-cylindrowy z wtryskiem bezpośrednim |  |
| **4** | Moc silnika [KM] | od 175 do 200 |  |
| **5** | Koła | * Koła tylnie podwójne (bliźniak), * opony wielosezonowe |  |
| **6** | Rozstaw osi [mm] | od 4400 do 5100 |  |
| **7** | Auto wyposażone w: | * ABS, * klimatyzację, * system stabilizacji toru jazdy, * centralny zamek, * radio, * amortyzowany fotel kierowcy, * wspomaganie kierownicy, |  |
| **8** | Skrzynia auta o minimalnych rozmiarach wewnętrznych [mm] | Długość: od 6300 do 6500  Szerokość: od 2200 do 2400  Wysokość: od 2400 do 2500 |  |
| **9** | Zabudowa skrzyni | * indywidualne dostosowanie konstrukcji zabudowy skrzyni do planowanego montażu urządzeń na aucie (dodatkowe ramy nośne z możliwością ingerencji – wiercenie i stałe zamontowanie monobloków, * możliwość ingerencji fizycznej w dodatkowe ramy nośne służące do montażu podzespołów linii rozlewczej * ingerencja fizyczna nie spowodują utraty gwarancji na auto * wyposażona w burty aluminiowe o wysokości od 300mm do 450 mm, * słupki burtowe wypinane, * podłoga antypoślizgowa, * konstrukcja plandekowa, firanowa, obustronna, |  |
| **10** | Ładowność netto auta po zabudowie | min. 3800kg, max. 4500kg |  |
| **11** | Instalacja elektryczna | 24 V |  |
| **12** | Rok produkcji | 2020 |  |
| **13** | Emisja CO2 nie większa niż 80 kg/100 km (tj.: 800 g/km) | | TAK [ ]  NIE [ ] |
| **14** | Zużycie energii (paliwa) w cyklu mieszanym bez obciążenia nie więcej niż 900MJ/100 km (tj.: 9MJ/km)[[1]](#footnote-1) | | TAK [ ]  NIE [ ] |
| **15** | Norma emisji spalin EURO VI | | TAK [ ]  NIE [ ] |
|  | **PARAMETRY OCENIANE w KRYTERIUM OCENY OFERT**  Wielkość parametru (zgodnie z kartą homologacyjną - parametry będą ocenia wg wzoru zamieszczonego w SIWZ) | | |
| **16** | **NOx- tlenki azotu [mg/kWh]**  Emisja jenostkowa w teście WHTC | |  |
| **17** | **THC- węglowodowry [mg/kWh]**  Emisja jenostkowa w teście WHTC | |  |
| **18** | **PT- cząstki stałe [mg/kWh]**  Emisja jenostkowa w teście WHTC | |  |

**UWAGA!**

**W wierszu 13-15 Wykonawca zobowiązany jest wypełnić odpowiednią rubrykę : „Tak” lub „Nie”**

**W wierszach od 1 do 12 oraz 16-18 Wykonawca ma obowiązek podać w kolumnie nr 4 wszystkie wymagane parametry odnoszące się do zaoferowanego samochodu w sposób jednoznaczny, nie budzący wątpliwości (nie dopuszcza się do wypełnienia tych wierszy poprzez wskazania typu: „Zgodnie z SIWZ”, „Tak”)**

**Jeżeli Wykonawca nie wskaże wartości niezbędnych do wyliczenia kryterium „Wielkość emisji zanieczyszczeń zanieczyszczeń” (wiersze 16-18) , lub poda sprzeczne lub wadliwe informacje, nie otrzyma żadnego punktu za to kryterium.**

Wrocław, ...................... ............................................................

Podpis(y) osoby/osób upoważnionych do reprezentacji Wykonawcy/Wykonawców

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówien publicznych- wartość energetyczna oleju napędowego wynosi 36MJ/l [↑](#footnote-ref-1)